

**UCHWAŁA XIII/89/2019**  
**RADY GMINY OLSZANKA**

z dnia 29 października 2019 r.

**w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych oraz zwolnień od tego podatku**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 poz. 506, poz. 1309, poz. 1696, poz. 1815) i art. 10 oraz art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2019 poz. 1170, Dz. U. z 2018 poz. 2244), Rada Gminy Olszanka uchwala co następuje:

§ 1. Określa się stawki podatku od środków transportowych według załącznika Nr 1 do niniejszej Uchwały.

§ 2. Zwalnia się z podatku od środków transportowych autobusy przeznaczone do przewozu dzieci i młodzieży szkolnej.

§ 3. Traci moc Uchwała II/20/2018 Rady Gminy Olszanka z dnia 14 grudnia 2018 r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych oraz zwolnień od tego podatku.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Olszanka.

§ 5. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2020 r.

Przewodnicząca Rady

**Wanda Galant**

## 1. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej:

Dopuszczalna masa całkowita	Wyprodukowane przed 1990 r.	Wyprodukowane w 1990 r. i w latach
powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie	815 zł	840 zł
powyżej 5,5 t do 9 t włącznie	1 100 zł	1 150 zł
powyżej 9 t i poniżej 12 t	1 200 zł	1 150 zł

## 2. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 t:

Dopuszczalna masa całkowita	Ilość osi jezdnych	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
12 ton i więcej, a mniej niż 15 ton	dwie osie	1 250 zł	1 480 zł
	trzy osie	1 270 zł	1 530 zł
	cztery osie i więcej	1 350 zł	1 580 zł
15 ton i więcej, a mniej niż 23 tony	dwie osie	1 350 zł	1 940 zł
	trzy osie	1 370 zł	2 000 zł
	cztery osie i więcej	1 530 zł	2 060 zł
23 tony i więcej, a mniej niż 29 ton	dwie osie	1 480 zł	2 000 zł
	trzy osie	1 840 zł	2 320 zł
	cztery osie i więcej	1 790 zł	2 400 zł
29 ton i więcej	dwie osie	1 580 zł	2 060 z
	trzy osie	1 790 zł	2 370 zł
	cztery osie i więcej	2 430 zł	3 230 zł

## 3. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 t i poniżej 12 t:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	Wyprodukowane przed 1990 r.	Wyprodukowane w 1990 r. i w latach następnych
Od 3,5 t i poniżej 12 t	1 360 zł	1 530 zł

## 4. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	ilość osi jezdnych	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
12 ton i więcej, a mniej niż 18 ton	dwie osie	1 360 zł	1 680 zł
	trzy osie i więcej	1 940 zł	2 420 zł
18 ton i więcej, a mniej niż 31 ton	dwie osie	1 580 zł	2 110 zł
	trzy osie i więcej	2 060 zł	2 420 zł

31 ton i więcej do 36 ton włącznie	dwie osie	2 100 zł	2 500 zł
	trzy osie i więcej	2 160 zł	2 500 zł
powyżej 36 ton	dwie osie	2 290 zł	2 630 zł
	trzy osie i więcej	2 530 zł	3 230 zł

5. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	Wyprodukowane przed 1990 r.	Wyprodukowane w 1990 r. i w latach następujących
Od 7 t i poniżej 12 t	1 070 zł	1 020 zł

6. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	ilość osi jezdnych	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
12 ton i więcej, a mniej niż 25 ton	jedna oś	880 zł	1 090 zł
	dwie osie	1 020 zł	1 220 zł
	trzy osie i więcej	1 300 zł	1 630 zł
25 ton i więcej do 36 ton włącznie	jedna oś	1 090 zł	1 300 zł
	dwie osie	1 470 zł	1 970 zł
	trzy osie i więcej	1 520 zł	1 970 zł
powyżej 36 ton, a mniej niż 38 ton	jedna oś	1 310 zł	1 570 zł
	dwie osie	1 520 zł	1 990 zł
	trzy osie i więcej	1 570 zł	2 050 zł
38 ton i więcej	jedna oś	1 630 zł	1 730 zł
	dwie osie	1 840 zł	2 390 zł
	trzy osie i więcej	1 880 zł	2 470 zł

#### 7. autobusy

Ilość miejsc do siedzenia	Stawka podatku w zł
mniej niż 22 miejsc	1 830 zł
równa lub większa niż 22 miejsca	2 340 zł

Przewodnicząca Rady

**Wanda Galant**

## **UZASADNIENIE**

W projekcie Uchwały w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych na 2020 rok, Wójt Gminy Olszanka zaproponował podniesienie stawek podatku.

Minister finansów corocznie określa górną i minimalną granicę stawek kwotowych podatku od środków transportowych. Zaproponowane stawki mieszczą się w określonych przedziałach równocześnie są niższe od maksymalnych.

Podniesienie stawek nie powinno negatywnie wpłynąć na kondycję finansową małych firm oraz osób indywidualnie świadczących usługi transportowe.